

Collège de Genève

3EC OS

Différentes mesures de l'élasticité de la demande - Exercice 1

1. Lesquels parmi les produits suivants ont probablement une demande élastique ? (Attention : pour cette question, plusieurs réponses sont possibles.)
 - a) le mazout et l'électricité
 - b) les vacances à l'étranger
 - c) la restauration
 - d) l'habillement

2. Lesquels des biens suivants un économiste classerait-il comme normaux ou inférieurs ? (Attention : pour cette question, plusieurs réponses sont possibles.)
 - a) Un bien à élasticité-revenu de -0.1
 - b) Un bien dont l'élasticité croisée est de +0.3
 - c) Un bien à élasticité-prix de -1.1
 - d) Un bien à élasticité-revenu de + 0.9

Soit une fonction de demande du marché :

$$q = -300 p + 1800$$

Les questions 3 à 5 se rapportent à cet énoncé.

3. L'élasticité-prix moyenne de la demande, en valeur absolue, lorsque le prix passe de 5 F à 4 F est de :
 - a) 0.5
 - b) 1
 - c) 3
 - d) 5

4. Que peut-on dire sur l'élasticité-prix moyenne obtenue ?
 - a) forte
 - b) faible
 - c) unitaire
 - d) aucune des réponses ci-dessus.

5. La dépense totale maximale des consommateurs sera de :
 - a) 2 400
 - b) 2 500
 - c) 2 600
 - d) 2 700

6. Imaginons que vous soyez responsable d'une compagnie d'autobus et que vous soyez en possession des données suivantes sur les élasticités de la demande relative aux transports par bus :
- Elasticité-revenu : -0.4
Elasticité-prix ponctuelle en valeur absolue : 0.9
Elasticité croisée par rapport aux transports ferroviaires : +2.1
- D'autre part, nous savons que la compagnie fait actuellement des pertes.
- Quelles sont les propositions exactes ? (Attention : pour cette question, plusieurs réponses sont possibles).
- a) Les transports par bus sont un bien inférieur.
 - b) Afin d'améliorer le résultat, on pourrait sans autre augmenter les prix : cela fera augmenter la dépense totale, donc la recette totale.
 - c) Le bus et le train sont complémentaires.
 - d) Le bus et le train sont substituables.
7. On observe que le prix des légumes a augmenté alors que celui de la viande a diminué. Un tel phénomène peut s'expliquer :
- a) par un déplacement de l'offre de viande vers la droite si l'on constate par ailleurs que les légumes et la viande sont des biens complémentaires,
 - b) par un déplacement de l'offre de viande vers la droite si l'on sait par ailleurs que les légumes et la viande sont considérées par les consommateurs comme des biens substituables,
 - c) par un déplacement de l'offre de légumes vers la gauche si les légumes et la viande sont des biens substituables,
 - d) aucune des réponses proposées n'est correcte.
8. Suite à un déplacement à droite de la demande de plumes d'oies : (NB : il faut bien évidemment tuer ces pauvres volatiles pour pouvoir utiliser leurs plumes)
- a) le prix du pâté de foie gras (d'oie) augmentera,
 - b) la quantité produite des graines qui servent à la nourriture des oies diminuera,
 - c) le prix des coussins en plumes d'oies diminuera,
 - d) le prix du pâté d'alouette (un substitut au pâté de foie d'oie) diminuera.
9. Des estimations empiriques ont permis de mettre en évidence que l'élasticité-revenu de la demande de pommes de terres est égale à -0,5. Sachant que l'offre de pommes de terre est parfaitement inélastique (à court terme), une hausse de revenu des consommateurs entraînera :
- a) une hausse de la quantité échangée de pommes de terre,
 - b) une hausse du prix des pommes de terre,
 - c) une diminution de la recette totale des producteurs de pommes de terre,
 - d) une di
- minution du prix et des quantités échangées de pommes de terre.

10. Sur le marché d'un bien normal, un excès d'offre :
- a) va provoquer une hausse du prix de ce bien,
 - b) va provoquer une baisse de la quantité demandée,
 - c) peut être résorbé par l'introduction d'un progrès technique dans la production de ce bien,
 - d) peut être résorbé par une hausse du revenu des consommateurs.
11. Anne Dupont aime prendre une tasse de thé, mais elle est aussi satisfaite avec une tasse de café. Elle prend deux petites cuillères de sucre avec son café, mais boit son thé nature. Que peut-on dire des signes algébriques des élasticités croisées entre les trois produits ?
- a) Le thé et le café sont substituables et ont donc une élasticité-croisée négative.
 - b) Le sucre et le café sont substituables et ont donc une élasticité-croisée négative.
 - c) Le sucre et le thé sont complémentaires et ont donc une élasticité-croisée négative.
 - d) Aucune des réponses ci-dessus.
12. S'agissant de la demande d'électricité à court et à long terme, on peut affirmer :
- a) qu'à court terme, la demande d'électricité est plus élastique qu'à long terme.
 - b) qu'à court terme, la demande d'électricité est moins élastique qu'à long terme.
 - c) qu'à court terme, la demande d'électricité, si elle est représentée par une droite, sera moins pentue.
 - d) Aucune des réponses ci-dessus.
13. Sur le marché de l'or, on observe que :
- Le 20 avril 10'000 onces d'or ont été vendues à 400 USD l'once,
 - Le 30 avril 12'000 onces d'or ont été vendues à 380 USD l'once,
 - Le 10 mai 8'000 onces d'or ont été vendues à 420 USD l'once,
 - Le 20 mai 7'500 onces d'or ont été vendues à 440 USD l'once,
- Ces observations permettent de reconstituer :
- a) une courbe d'offre normale,
 - b) une courbe de demande pour un bien normal,
 - c) une courbe de demande dont l'élasticité-prix, en valeur absolue, est comprise entre 0 et 1,
 - d) on ne peut rien affirmer avec certitude, car ces observations représentent différentes situations d'équilibre du marché de l'or.

14. A la suite de la baisse des recettes des transporteurs aériens, une vive altercation s'est produite lors de la dernière réunion de l'organisation internationale des transporteurs aériens, entre les partisans d'une augmentation des tarifs des transports aériens (le camp A) et ceux qui préconisaient une baisse des prix (le camp B). Pourtant, les deux camps défendent l'idée que la mesure qu'ils proposent devrait se traduire par une hausse de la recette totale des compagnies aériennes. Comment pouvez-vous expliquer cette divergence d'opinion ?
- a) Le camp A estime que l'élasticité-prix de la demande de transport aérien est inférieur à 1 en valeur absolue.
 - b) Le camp A estime que l'élasticité-prix croisée de la demande de transport aérien par rapport au tarif des transports maritimes est négative.
 - c) Le camp B estime que l'élasticité-prix de la demande de transport aérien est inférieur à 1 en valeur absolue.
 - d) Le camp B estime que la demande pour les transports aériens est totalement inélastique.
15. Si le prix du kérosène (carburant pour les moteurs d'avions) augmente, nous pouvons prévoir avec certitude:
- a) une baisse de la recette totale des compagnies d'aviation si la demande est totalement inélastique;
 - b) une hausse du prix des billets d'avions d'autant plus élevée que l'élasticité-prix de la demande de transport aérien est élevée, en valeur absolue;
 - c) une diminution du trafic aérien d'autant plus forte que l'élasticité-prix de la demande de transport aérien est élevée en valeur absolue;
 - d) une hausse du prix des voyages ferroviaires qui sera d'autant plus faible que les transports par air et par chemin de fer sont considérés, par les consommateurs, comme des modes de transport très facilement substituables.